

MANUAL DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL INSTALADOR PROFESIONAL.

La instalación debe ser realizada sólo por un instalador profesional calificado.

PRESCRIPCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- El instalador debe operar ateniéndose a las siguientes leyes: Ley 46/90, Directivas 98/37/CE, 73/23/CEE, 89/336/CEE y sucesivas modificaciones.
- Además, constantemente debe hacer referencia a las normas armonizadas EN 12453 y EN 12445.
- Las advertencias citadas en el presente manual siempre se deben observar durante la instalación, la conexión, las regulaciones y la prueba.

El constructor no responde de los daños o de las lesiones provocadas por la inobservancia de las prescripciones de seguridad citadas en el presente manual.



DATOS TÉCNICOS

FAST R E: radiorreceptor con frecuencia portante de 433,92 Mhz para radiocontroles de código variable, y radiocontroles STAR, BRAVO de "auto-code".

EVER R E: radiorreceptor con frecuencia portante de 868,35 Mhz para radiocontroles EVER de código variable.

Los radiorreceptores **FASTR E** e **EVER E** tienen una memoria incorporada de 750 códigos; terminal para conexión de alimentación, antena y relé N.O. (canales). El número de los relés varía entre 4, 2 y 1 según el modelo. Cada relé es enfocado en cuatro distintas modalidades de funcionamiento: monoestable, biestable, temporizada de 30 seg. y temporizada de 180 seg.

FAST R-E, EVER R-E

Nº de canales (relé)	FAST R4E / EVER R4E: 4 - FAST R2E / EVER R2E: 2 FAST R1E / EVER R1E: 1
Frecuencia de recepción	FAST R-E: 433,92 Mhz; EVER R-E: 868,35 Mhz
Alimentación	12 - 24 V a.c./ d.c.
Nº códigos	750
Impedancia de entrada	50 Ohm
Sensibilidad	-105 Dbm
Absorción en reposo	mínimo 20 mA / máximo 100 mA
Contacto relé	normalmente abierto - máximo 50 V 0,5 A
Temperatura de funcionamiento	-10 + 55 °C
Tamaño / peso	77x59x24 mm / 70 g

INSTALACIÓN Y CONEXIONES ELÉCTRICAS

El radiorreceptor no se puede instalar al aire libre.

El radiorreceptor se ha planificado para fijarlo en la pared; la fijación se puede efectuar mediante la banda adhesiva situada en la parte posterior (véase fig. 1) o mediante tacos de expansión y tornillos (véase fig. 2). Efectúe las conexiones eléctricas según el esquema de la fig. 3.

Bornes	Piloto	Descripción
1 - 2		Alimentación 12 - 24 V a.c./ d.c.
3 - 4	L1	Canal 1 Salida 1º Relé, contacto N.A.
5 - 6	L2	Canal 2 Salida 2º Relé, contacto N.A.
7 - 8	L3	Canal 3 Salida 3º Relé, contacto N.A.
9 - 10	L4	Canal 4 Salida 4º Relé, contacto N.A.
12		Malla antena (pantalla)
13		Cable antena

ATENCIÓN

- 1 - Los contactos de los canales son normalmente abiertos (N.A.).
- 2 - Los cables utilizados en la instalación tienen que ser conformes a la norma IEC 60335.

CONFIGURACIONES RADIORRECEPTOR

Cada canal (relé) puede configurarse según cuatro modalidades de funcionamiento distintas:

1. **Momentánea** (monoestable): el relé se activa durante todo el tiempo que dura la orden (presión sobre la tecla del radiocontrol), cuando se suelta la tecla del radiocontrol el relé se desactiva.

2. **Paso a paso** (biestable): el relé se activa cuando recibe la orden. Permanece activo incluso después de haber soltado la tecla del radiocontrol; cuando se da la orden siguiente el relé se desactiva.
3. **Temporizada breve**: el relé se activa cuando recibe la orden y permanece activo durante un intervalo de tiempo de 30 segundos; si se da de nuevo la orden, la cuenta del tiempo inicia de nuevo.
4. **Temporizada larga**: el relé se activa cuando recibe la orden y permanece activo durante un intervalo de tiempo de 3 minutos; si se da de nuevo la orden, la cuenta del tiempo inicia de nuevo.

IDENTIFICACIÓN RADIORRECEPTOR

Pulsando la tecla (T fig. 4) se prepara el radiorreceptor para la identificación de los diversos canales.

- a) Pulsando una vez la tecla se enciende el piloto L1; pulsando dos/tres/cuatro veces se encienden de forma secuencial los pilotos 2, 3 y 4.
- b) Pulsando la tecla T cinco veces el piloto 1 se apaga y los otros tres permanecen encendidos; pulsándolo seis/siete/ocho veces el piloto 2, el piloto 3 y el piloto 4 se apagan de forma secuencial y los otros tres permanecen encendidos.
- c) Pulsando la tecla T nueve veces se encienden los 4 pilotos.
- d) Pulsando la tecla T diez veces se determina el apagado de todos los pilotos y la salida de la modalidad de identificación.

Preparación modalidad:

- a) Cuando está encendido un único piloto se prepara el receptor para la identificación del canal correspondiente al piloto encendido en modalidad "momentánea".
- b) Con un piloto encendido, pulse y mantenga pulsada la tecla T para preparar el receptor para la identificación en modalidad "paso a paso".
- c) Cuando un único piloto está apagado, se prepara el receptor para la identificación del canal que corresponde al piloto apagado en modalidad "temporizada breve".
- d) Con un único piloto apagado, pulse y mantenga pulsada la tecla T para preparar el receptor para la identificación en modalidad "temporizada larga".
- e) Cuando los 4 pilotos están encendidos se prepara el receptor para la eliminación de un radiocontrol de la memoria; se eliminan todos los controles asociados al radiocontrol sea cual sea la tecla que se ha pulsado del radiocontrol.

Para identificar un tecla del radiocontrol con un determinado canal es suficiente pulsar la tecla del radiocontrol cuando el canal está preparado para la identificación en la modalidad deseada; para poner en evidencia que el control se ha identificado, el piloto del receptor se apaga-enciende.

La modalidad de funcionamiento de un canal coincide con la última que identifica, esta es la razón por la que si se identifican radiocontroles en una modalidad (por ejemplo "momentánea") y a continuación se identifica sobre el mismo canal un radiocontrol con una modalidad distinta (por ejemplo "paso a paso"), todos los radiocontroles identificados precedentemente funcionarán en modalidad "paso a paso".

ELIMINACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA DEL RADIORRECEPTOR

- a) Pulse la tecla (T fig. 4) durante un tiempo prolongado hasta que se enciendan los 4 pilotos.
- b) Suelte la tecla T y antes de que pasen dos segundos pulsela y suéltela de nuevo: los cuatro pilotos parpadearán durante un momento para indicar que se está poniendo a cero la memoria; si no sucede, repita la operación desde el inicio.
- c) Al final de esta operación, todas las configuraciones de los radiocontroles identificadas precedentemente se eliminan y el receptor se encuentra disponible para efectuar una nueva identificación.